

S. G. N<sup>o</sup>. 3523

L<sup>1000</sup>

# By the Corporation of the Royal-Exchange Assurance.

In the Name of God Amen. *Messrs In. & Fra. Baring & Co*

as well in *their* own Name As for and in the Name and Names of all and every other Person or Persons to whom the same doth may *retain in Part or in all Both* make Assurance and causeth *themselves and them and* to be assured lost or not lost

*At & from Rotterdam or Helvoetsluys to Hamburgh*  
*Free from Molestation in Port & the Consequences of any attempt thereof*  
*Being on the Ship — Valued at the Sum assured —*

upon any kind of Goods and Merchandizes whatsoever loaden or to be loaden And also upon the Body Tackle Apparel Ordnance Munition Artillery Boat and other Furniture of and in the good Ship or Vessel called the *Governor Boudain* *(Dartmouth American Ship)* Burthen or thereabouts Whereof is Master (under GOD) for this present Voyage *Down* or whosoever else shall go for Master in the said Ship or by whatsoever other Name or Names the same Ship or the Master thereof is or shall be named or *beginning the Adventure upon the said Goods and Merchandizes from and immediately* following the loading thereof on board the said Ship

And upon the said Ship, &c. *At & from Rotterdam or Helvoetsluys*  
and so shall continue and endure during her Abode there Upon the said Ship, &c. And further until the said Ship with all her Ordnance Tackle Apparel, &c. and Goods and Merchandizes whatsoever shall be arrived at *Hamburgh*

Upon the said Ship, &c. until she hath there moor'd at Anchor Twenty-four Hours in good Safety And upon the Goods and Merchandizes until the same be there discharged and safely landed And it shall be lawful for the said Ship, &c. in this Voyage to proceed and sail to And touch and stay at any Ports or Places whatsoever without Prejudice to this Assurance The said Ship, &c. Goods and Merchandizes, &c. For so much as concerns the Assureds (by Agreement made between the Assureds and the said Corporation in this Policy) are and shall be rated and valued at

Without farther Account to be given by the Assureds for the same Touching the Adventures and Perils which the said Corporation are contented to bear and do take upon them in this Voyage They are of the Seas Men of War Fire Enemies Pirates Rovers Thieves Jettisons Letters of Mart and Counter Mart Surprizals Takings at Sea Arrests Restraints and Detainments of all Kings Princes and People of what Nation Condition or Quality soever Barratry of the Master and Mariners and of all other Perils Losses and Misfortunes that have or shall come to the Hurt Detriment or Damage of the said Goods and Merchandizes and Ship, &c. or any Part thereof And in Case of any Loss or Misfortune it shall be lawful to the Assureds their Factors Servants and Assigns to sue labour and travel for in and about the Defence Safeguard and Recovery of the said Goods and Merchandizes and Ship, &c. (or any Part thereof) without Prejudice to this Assurance To the Charges whereof the said Corporation will contribute according to the Rate and Quantity of the Sum herein assured And it is agreed by the said Corporation That this Writing or Policy of Assurance shall be of as much Force and Effect as the surest Writing or Policy of Assurance heretofore made in Lombard-Street or in the Royal-Exchange or elsewhere in London And so the said Corporation are contented and do hereby promise and bind themselves and their Successors to the Assureds their Executors Administrators and Assigns for the true Performance of the Premises confelling themselves paid the Consideration due unto them for this Assurance by *the Assured*

At and after the Rate of *four Guineas* per Cent.  
In Witness whereof the said Corporation have caused their COMMON SEAL to be hereunto Affixed and the Sum or Sums by them Assured to be hereunder-written At their Office in the Royal-Exchange of London this *Twenty sixth* Day of *November* in the *Thirty fifth* Year of the Reign of our Sovereign Lord *George the Third* by the Grace of God of Great-Britain France and Ireland King Defender of the Faith, &c. And in the Year of our Lord One Thousand Seven Hundred and *Twenty Four*

The said Corporation are content with this Assurance for

*One Thousand Pounds*

Free from all Average on Corn, Fish, Salt, Fruit, Seed, Hides and Tobacco, unless General or otherwise agreed, Free from Average on Sugar, Rum, Skins, Hemp and Flax under Five per Cent. Goods, and on Ship, under Three per Cent. except General.

By Order of the Court of Directors.

*Alas Watson & Co*



SG No 3523

Wm. S. Baring

Governor of the Bank

1000 - 1000 - 1000

1000 - 1000 - 1000

1000 - 1000 - 1000

1000



Auff-

Ondergetheverenen verzecken, aan u De Heeren Wilhem en Jan Willink.

Of die het anders int geheel of ten deele zonde mogen aangaan, Friend of Pyand, niemant exempt, te weten elk een de Heeren by ons hier onbegrijpend, van Rotterdam en alle de circumstantien van dien af tot Hamburg, op het gehele 't Gede of Corpus van 't Amerispaansche Schip, dat God beware, met zyn geslacht, skurk, Geraafschappen en aankleven van dien, den Reetel Geaspreken, of iemand anders te bekeeren, genaamt Gev. Boudoin, door Schipper geze. Domm, of wie in zyn plaats voor Schipper, zonde mogen zaren, Het gehele caske van 't voorn Schip met alle deszelfs te behoren, word met ons lieven geassureert met alle agendijnsentent & Premi van de Maritie en 't 12000. Hollands voorantgeld, waarmede gevoegz nemen, thien meer of minder mocht hebben gekost, waardig was of word, niemant de wy deze taan te doen, voor en in plaats van het allerwelkomeuste bewys van Interes, waardy & eigendom, zondat ooit daer toe te zullen exciperen noch justinceren dat deselve te hoog en boven de reide wande zonde zyn geschied, zullende in cas van schade of breuk geen schade tot afpauze niet te vallen behoren restant te worden, volgens brief uit Rotterdam in ante 16 dazw vast wome schip tot verbrak geest, verre ten goeder trouwe en op alle goede & kwaade tydingen. Ten van Onkosten, van laggedagen, & Arady groe en schade, onder drie pfont.

Waarvan wy de Reper, perykel en Avanturen wile dozen ten enden laten nemen te loopen, van de nuwe en dach of dat het eerste Schip eenigen met laden van Adopman schappen heeft gemaakt, of wel zyn ballast voor de eerste Voyagie zal hebben ingenomen, en aningen 21 dagen na dat het Schip ter laatste gedestineerde oopplaats zal zyn aangekomen, ofte ve veel eerder, als het zelve int geheel zal zyn ontlast, zullende 't voorn Schip mogen varen voorwaert, achterwaert, waden en kuren, ter rechte, ter Slake, en aan el

de Zaken, als den Schipper of Schippers ten dienste en melde van de werke. Deyte bellenen  
of goet denken zal; bescijnde de vooringemelde vooraan in alle Deychel ter Zee, Overder  
Zee en Wind, Abrekenen van vrienden of Vyanden, Intention van al denigen onbesmettenen,  
Frueten, Heeren en Gemeenten, Brieven van Koning en Contramarineen, ongetuighe  
van Schippers en Voortgezellen, ook Schelmeu van worst e Voortgezellen en alle andere  
Deychelen en Advanturen, die de eerste Schip buiten keken van den Gersfuerden enig  
Lente zeake mogen aankomen; besage of onbesage, geveer of ongeveer, gwa nietgeveerd  
Schellende ons in alle zulke gevallen, in een Schade, om te betaalen aan V.Gersfuerden  
of woe Commis, alle de schade, die gy zult geliden hebben, te weten, elk naar advantage van  
de Schome, die hy onaangetuighe zal hebben, zo wil de eerste als de laatste verzekeren  
en dat binnen drie Maanden na dat wy behoort geadviseerd zullen zyn van veel  
of schade: en in zulke gevallen geven wy V.Gersfuerden en alle andere welkome  
mache; om zo wel tot een schade, als i onzen pyppe, de kana s mogen reken tot  
vieren en benificieren van t eerste Schip Goo Bondein, en een aanbleven van een  
om het Zeder, te mogen verhoopen, en de Tonnagen te distribueeren, te de Zake Zeker  
Verzocht, Zonder ons consent of doof te vragen; zulkenne wy ook belanden de onbes  
ten daeromme gesan misgeveert de schade daerby gevallen; t zy zal er iets gescheen  
word of niet; en ontrent de Rekening van onkosten zal men geloof geven aan den Ede  
van des geenen, die dezelfde gedaan zal hebben, Zonder iets daar tegen te zeggen; mits  
dat ons en geveerd gelde betaald worde voor den prijs van deze Verzekering 3 ten den  
doed. Onder verband en Schijfje van onze Roffenen en Goederen, present, en tekenen  
de, zenuwteveerde als liden van een van alle Corollation en exceptien, die deze Zonde  
wegen Contravention. Schadelteende ons ter mederzaken Om alle de quethen. Zo me:  
gens

gens de Schade, als premien en voorleeringen van dien, welke uit hoogen voorde  
 2. De mogen ontstaan, aan de Inspecture der Kamer van Assistenten en Advocaat  
 3. dede, en bestende voor ze voor by buiten de Turisidite van dertien wochen weened.  
 4. stg zijn, domicilium colandi & cavatanda ten huyse van den Secretaris daverder  
 5. Kamer en der byd.

Amsterd. 12. November 1794. Das die vor. angegebene Schiffr.  
Vater eingetruken den. (mit gelochter.)

- [illegible]

Amsterdam 15. Sept. 1795

Policy of the Governor Boudin  
Insurance effected at Antwerp

281



Hamburg the 27<sup>th</sup> of May 1796

Account of the Settlement of the general Average  
of the Ship Governor Rowland, William Downie  
Master, from George Town to Rotterdam and from  
thence to Hamburg, viz  
Disbursements at Glückstadt according to account  
of Carsten Will & Co of said Place dated 27 June 1795.

To J. Nibors, Pilot as pr. Receipt	L. M. Exp	40, 8.
" J. Nieten. d <sup>r</sup> as pr. d <sup>r</sup>		90, .
" J. Lobbe . d <sup>r</sup> as pr. d <sup>r</sup>		120, .
" clear the River of the in December 1794		150, .
" H <sup>r</sup> . Brunning Secretary for Cath made of the Depositions of the Crew		24, 12.
" Schwaum Notary, as pr. d <sup>r</sup>		284, 4.
" H. Kugelmann, as pr. d <sup>r</sup>		40, 8.
" Th. Christ for Beer and Brandy as pr. d <sup>r</sup>		166, .
" Loschman, Blackmaker, as pr. d <sup>r</sup>		175, 4.
" Thiel W <sup>r</sup> for Oil as pr. d <sup>r</sup>		113, 12.
" Parnie, Painter as pr. d <sup>r</sup>		162, 3.
" Snieder, Joiner as pr. d <sup>r</sup>		216, .
" Freight & Charges for Copper & Anchor		24, .
" the Committee for a Taxation		5, 4.
" Assistance to bring the Ship in to the Harbour		184, 8.
" Surveyors		199, 2.
" Cap <sup>t</sup> . W. Downie for Boarding		522, .
" the same for his Voyages to Hamburg		326, 4.
" the same for Lodging		660, .
" Duty's & Comptroller		81, .
" Harbour Master		30, .
" Assistance to bring the Ship out of the Harbour		24, .
" Pilotage to Hamburg		42, .
" H. Leck . as pr. account		53, 12.

carried forward 3735, 1,

Brought over. L<sup>ts</sup> Exp 3735.1.

To N. Sievers as pr account	801.8.
" H. Bräuer as pr. d <sup>o</sup>	86.8.
" H. Pannre as pr. d <sup>o</sup>	102.
" Thiel W <sup>o</sup> as pr. d <sup>o</sup>	110.10.
" Fr <sup>o</sup> Meyer as pr. d <sup>o</sup>	918.8.
" the same as pr. d <sup>o</sup>	511.10.
" J. C. Timmer as pr. d <sup>o</sup>	815.12.
" C. Prugmann as pr. d <sup>o</sup>	2027.
" Fr <sup>o</sup> Thorwarth as pr. d <sup>o</sup>	352.12.
" J. Meierste & Son as pr. d <sup>o</sup>	1236.
" H. Michaelson as pr. d <sup>o</sup>	52.
" J. W. Siemsen as pr. d <sup>o</sup>	212.
" J. J. Schenk as pr. d <sup>o</sup>	385.2.
" Froede as pr. d <sup>o</sup>	12.

Exp 10878.7.

Cash to Cap<sup>t</sup> Wm Doune 983.5.

Exp 11821.12.

To C. Witt & Co for Charges concerning the Cargo, viz<sup>t</sup>  
 " portorage discharging 169 Mds of Tobacco from the  
 Lighter & taking the same into the Warehouses  
 at 3<sup>d</sup> pr. M<sup>d</sup> Exp 88.8.  
 " Cartage up to the Warehouse at 8<sup>d</sup> 88.8.  
 " Transport Timber &c to the Mouth of the  
 Harbour and building a Jury Bridge over  
 the Ice in Order to get the Goods imme-  
 diately out of the Lighter, there being no  
 proper place of discharging, and not being  
 able to come close the shore by reason of  
 the Ice and there being but very little  
 Water, at a proportional Rate 55.  
 " having the Gates of the Castle kept open for  
 some time and shut again & for suffrance to  
 cross the Harbour to the Other End, at a pro-  
 portional Rate 88.

Exp 272.  
 carried forward Exp 11821.12.

Brought over S. H. Exp 11821.12.

and Exp 272.

To two Lighters to take Tobacco from on Board  
 the Ship Governor Boudoir during  
 heavy Drifts of Ice 650.  
 " Portorage taking 236 Mds of Tobacco  
 out of the Ship into the Warehouse at 8<sup>d</sup> 118.  
 Exp 1080.

Portorage transporting 287 Mds of Tobacco  
 from the Warehouse on Board the Ship at 8<sup>d</sup> 183.8.

Shipping 32 Mds of Tobacco below the  
 Harbour at 10<sup>d</sup> 20.

Portorage shipping 26 Mds of Tobacco  
 in 8 Lighters for Hamburgh at 8<sup>d</sup> 83.

Freight of the same at 30<sup>d</sup> & Trade Duty 278. 169.12.

Cooperage for the whole Quantity of Mds  
 as pr. account 307.8.

Receiving & delivering the Mds in the  
 Warehouse 36.

Warehouse rent, viz<sup>t</sup>  
 169 Mds for 5 Mths at 16<sup>d</sup> 316.18.

236 " " 2 Mths " " 199.2. 516.

Interest for the Advance of this Money  
 at 3 per 68.8.

Their Commission 300. 2688.

S. H. Exp 18065.12.

Interest for the Advance of this Money 3 per 382.11.

Their Commission 200.

S. H. Exp 18608.7.

to be deducted

The Proceeds of 36 Mds of old Copper 367.2.

S. H. Exp 18281.5.

at 120 per 11867.12.  
 carried forward



1798		Brought over	By 11867.12.
Decr 16.	To the Blat. Schvader as pr. Order of Cap <sup>t</sup> W <sup>m</sup> Downe Dutch C <sup>t</sup> 185.	at 22 7/8	C <sup>t</sup> 120.18.
" 26	" Cash to Cap <sup>t</sup> W <sup>m</sup> Downe		100.
1795			100.
Jan <sup>y</sup> 12	" Idem to the same		100.
" 22	" the Lighterman, J. Ho. Brunsbant for Lightening the Ship at Gluckstadt awarded to him by the Alderman, & Wardens of the Corporation of Shipmasters 460.		
	" Charges of the Award	6.	466.
febr 29.	" Cash to Cap <sup>t</sup> W <sup>m</sup> Downe		200.
June 11.	" Idem to the same Sp. D <sup>t</sup> 150.	at 2 7/8	525.
" 17.	" Idem to the same		820.
" 25.	" Idem to Knower's Admors. Rate as pr. Order		200.
July 18.	" Idem to Cap <sup>t</sup> W <sup>m</sup> Downe	C <sup>t</sup> 2800.	
	" Sp. D <sup>t</sup> 360.	at 2 7/8	1260.
			4060.
Aug <sup>t</sup> 18	" Idem to the same		100.
		C <sup>t</sup> 6291.11.	
		at 119 pr	By 5287.5.
	To Crawford & Co. at Rotterdam for Passage from Dover to Alcocking		
	C <sup>t</sup> 837.10.		
	do		
	C <sup>t</sup> 877.10	par	573.
	To 80. Sheets of Copper and 315 lb of Lead sent to Gluckstadt	C <sup>t</sup> 455.12 1/2	at 119 pr
			385.
	By 25000. Insurance for the risk of fire on 100. Hides of Tobacco stored at Gluckstadt	at 7/8 pr	62.8.
	Charges for the Denasition of the Crew at this Place	C <sup>t</sup> 16.	
	Registering the Protest made at Gluckstadt	6.	
		C <sup>t</sup> 22.	
		at 119 1/2 pr	18.7.
		By 6328.8.	
	carry forward		By 11867.12.



HCOS 14.32

brought over . . . . . Recy 11867.12.  
and . . . . . Recy 6328.8. <sup>115</sup>

To make up the general Statement  
of the Average . . . . . 71.10.  
" the Poor for ballancing . . . . . 2.15.  
6398.13.  
Recy 13266.9. —

Interest for the Advance of Money from 4<sup>th</sup> 10 June  
1795. till the 10 March 1796. 9 months  
at 6 per. p. a . . . . . Recy 822. —  
my Commission . . . . . 150. —  
972. —  
Recy 19238.9. —

To be deducted

General Average charged to those People  
to whom the Tobacco belongs to, viz  
on Recy 86300. — at 17 & 11 1/2 per. . . . . Recy 8198.2.  
" " " " " 9 & 6 3/8 . . . . . 275.13.  
8469.15. —  
Recy 10768.10. —

To the Charge of Mess<sup>rs</sup> John & Richard  
Codman of Boston.

Messrs John & Francis Baring & Co.

HC0514.4 (12)

Boston Nov 11/1797

Gentlemen

Since our last respects of the 3<sup>d</sup>  
and 6<sup>th</sup> instant, Copies whereof we now hand you,  
we have received your favors of 9 & 16 September,  
and note their contents, we observe the addit-  
ional Insurance made on the Abigail, from La  
marque to Paranna, this ship has safe arrived  
in Boston, and we this reaches you, you will  
probably hear of her arrival in Europe, as she was  
to make a very short stay there; and as the  
Underwriters, took no other risk than from her  
voyage to Paranna, we expect great part of this  
Month Premiums returned, of which we shall wait  
your advice, in speaking before open to her,  
we wish her to proceed to Ulster, and come  
home with call. We sometime since mention-  
ed to you, that the Premium you charged  
us November 30 1794 on the Governor Bowdoin,  
£1. 2. 0. Should be regulated, as Insurance  
was



has made on the same vessel, to Messrs. Millent  
of Amsterdam, for which there charge was £423. 12.  
We understood by the Captain, there was some aver-  
age loss took place at Hamborg, and that Mr. Wright  
was to furnish you the documents, in order to recover  
of the Underwriters, we do not know which policy  
was the prior one, Millent's charge was the 10<sup>th</sup>, yours  
the 20<sup>th</sup>. If you have any forms insuring this busi-  
ness, we should be glad to have it properly settled,  
and to be informed thereof.

We have not yet  
heard, of the arrival of the *Minerva* at Belavia;  
there is however no doubt by this time, on her way  
from thence, either to this place or to Europe. If you  
have not already done it, we recommend your  
sending Instructions for the Captain, agreeable to  
our Letter to you of the 12<sup>th</sup> of January last, the pro-  
ceeds of this Cargo, will of course be remitted  
to you, and we request you to provide for him  
in St. Petersburg, the following Articles for his re-  
turn Cargo, to this place, 100 to 150 Tons of Iron,  
1000 pieces of good cloth Cloth, 100 pieces of Ravens  
Duck, 800 pieces of stockings, filling up with good

Good Cheap Linen. The Insurance we wish left to  
ourselves, and as we shall not write to any House  
in Russia on the subject, we leave the business with  
you to fulfill our wishes. Enclosed is our draft on  
Mr. Frederick Delius of Bremen, Payable in Lon-  
don, at 90 Days sight, for £476. 12. 3. please to do  
the needful, and credit our Account, when in  
Cash for the same.

We have not heard from our RL for a long  
time, we thank you for mentioning you heard from  
him, on the 6<sup>th</sup> September, we are perfectly lived  
of his continuance in that Country, and wish he  
was as much so.

With great respect, we have the  
honor to remain, Gentlemen, Your most Obedt Servants,

Copy. J. A. Lockman

John Scriman  
Boston 17 Nov 1797

Messrs. J. & F. Baring & Co  
London



*Lopia*

WY ondergeschreeven verfekeren aan u *de Heeren Willem & Jan Willink*  
of die het anders in 't geheel of ten deele soude mogen aangaan, Vriend of Vyand, niemand exempt, te weten elk voor de somma by ons  
hier ondergetekend, van

Signat

Rotterdam en alle de freemiacentien van dien oost Hamburg

Op *het gedeelte*  
Gereedschappen en aankleven van dien, den voorz.  
genaamd *Car. & Bourdin*.  
of wie in zyn plaats voor Schipper of Schippers zoude

't Casco of Corpus van 't Schip, dat God beware, met zyn Geschut, Munitie,  
 of iemant anders toebehoorende,  
 of Schipper op is  
 oogen varen

of wie in zyn plaats voor Schipper of Schippers zoude mogen varen

Het geheele Coste van 4 voorn. Schip met alle dusselvt toebehoren, werd met ons  
believen getaxiert met alle op en deperentie & premie van affrantie op f2000. Afhandlich  
Courant guld, waarmede genoegen-nemen, schoon meer, of minder hebben zekst waardig met  
of mind, neemende prijdeple taxie aan voor en in plaats van het filer velkomptes,  
Kong van Indost, waarij 8 jenzendom, zonder eint daar op te zullen eijzenen, nog lid  
kenen, dat dekelre te hoer 8 jenzende teele waarde zoudt zijn geschied, zullend in ad  
van Schude de warij geen order tot affrantie nu taxie, hebben verstant te werden  
volgens onse juit. Offtterdam, in dato 16 deker, 1741. 4 voorn. Schip, ten bel, met trek peried, met  
tenander trouwe en op alie goede & erwate tijdingen —

Vrij van onkosten van tegdagen & Marij groet & Schade onder drie 3/3

Waar van wy de Rifico, perykel en avonturen mits dezen ten onzen lasten nemen te lopen, van de uure en dag af dat het voorz. Schip een begin met laden van Koopmanſchappen heeft gemaakt, of wel zyn ballast voor de voorz. Voyagje zal hebben ingenomen, en eindigen 21 dagen na dat het Schip ter laastſte gedefiniteerde losplaatzal zyn aangekomen, ofte zoo veel eerder, als het zelve in 't geheel zal zyn ontflo, zullende 't voorz. Schip mogen varen voorwaarts, agterwaarts, wenden en keeren, terregte, ter flinke, en aan alle zyden, als den Schipper of Schippers ten dienſte en nutte van de voorz. Reyze believen of goed dunken zal: bestaende de voren gemelde gevaren in alle peryklen ter Zee, Onweder, Vuur en Wind, Arresten van Vrienden of Vyanden, Detentien van Koningen en Koninginnen, Prinſen, Heeren en Gemeenten, Brieven van Marquen en Contramarquen, onagtzamenheid van Schippers en Bootsgezellen, ook ſchelmery van de voorz. Bootsgzellen, en alle andere peryklen of avonturen, die dit voorz. Schip buyten toedoen van den Geassureerde eenigzins zoude mogen aankomen, bedagt of onbedagt, gewoon of ongewoon, geen uitgezonderd, hellende ons in alle de zulke gevallen, in uwe plaatzte, om te betalen aan u Geassureerde of uwen Commis, alle de schade, die gy zult geleden hebben, te weten, elck naadvenant van de forme, die hy ondergetekend zal hebben, zo wel de eerste als de laatste Verzekeraar, en dat binnen drie Maanden na dat wy behoortlyk geadverteerd zullen zyn van 't verlies of schade; en in zulke gevallen geven wy u Geassureerde en alle anderen volkomen magt, om zo wel tot onze schade als 't onzen profyte, de hand te mogen reiken in 't falveren en benificeeren van 't voorz. Schip.

*Art. 2. In den* — en den aankleven van dien, om 't zelve ook te mogen verkopen, en de Penningen te distribueren, zo de zake zulks vereyſcht, zonder ons confent of oorlof te vragen; zullende wy ook betalen de onkosten daar omme gedaan, mitsgaders de schade daar op gevallen, 't zy dat 'er iets gefalveerd wordt of niet; en omtrent de rekening van onkosten zal men gelooft geven aan den Eed van den geenē, die de zelve gedaan zal hebben, zonder iets daartegen te zeggen; mits dat ons in gereden gelde betaald worde voor den prys van deze verzekering

voor den prys van deze verzekering  
honderd. Onder verband en submittie van onze Perfoonen en Goederen, prefente en toekomstende, renuntieerende als luiden van eere, van alle cavillationen en exceptien, die dezen zoude contrarieeren. Submitterende ons ter wederzyde om alle de quaestien, zowegens de schadens, als premien en verbeteringen van dien, welke uythoofden voorz. zouden mogen ontfiaan, aan de Judicature der Kamer van Assurantie en Avarye defer Stede, en kiezende voor zoo verre wy buiten de Jurisdic tie van dezelve mogten woonagtig zyn domicilium citandi et executandi ten huize van den Secretaris derzelver Kamer in der tyd.

Deze oprechte Polſſen worden  
Verkocht t'Amſterdam.

Handwritten signature: *Johan Balke Makelaar*

Aldus geslooten in Amsterdam den 18 November 1794 Enis deze door my eerste ondergeteekende Assurateur overgeteekend den

1. Onderstond en wat met verspreijde handen getekend.

1500. Boek bij prijs van de berg sloot van Vifhien 10000 gld.  
 1500. Halvelgrooten van Vifhien 10000 gld.  
 1500. Subbert 1/2 voor Vifhien 10000 gld.  
 1500. 1/2 Anet Calcoen voor Vifhien 10000 gld.  
 1000. 1/2 Eden Bier (Wolfgang) 1/2 Eden Bier (Wolfgang) 1/2  
 1500. Subbert 1/2 van Boek van 1/2 10000 gld.  
 1000. 1/2 Malcoen voor 1/2 10000 gld.  
 1500. Subb van 1/2 10000 gld.  
 1000. 1/2 Loden voor 1/2 10000 gld.  
 1000. 1/2 Loden 1/2 Loden voor 1/2 10000 gld.

Accordceeft met de Heer Principaal  
 Amsterdam den 9 Maart 1777.  
 J. J. O. J. J.  
 Notaris

1794 charged by Mrs. Prasing to J. Codman  
Nov 30 To Jan. 1800 of Geo Brown Dr in £71.2/-